

## 5. Nieprawidłowości w działaniu

Nieprawidłowości w działaniu mogą być pochodzenia głównie mechanicznego lub elektrycznego oraz spowodowane złą jakością i rodzajem paliwa, dlatego poniżej podano objawy wadliwej pracy oraz sposoby ich usuwania.

Objawy wadliwej pracy	Usterki i sposoby ich usuwania
Przepalenie bezpieczników lub odłączenie zasilania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić, czy układ napędowy nie uległ zatarciu, jeżeli tak – usunąć przyczynę.</li> <li>- Sprawdzić, czy wartości znamionowe bezpieczników są zgodne z wymogami, jeżeli nie – wymienić.</li> <li>- Sprawdzić, czy nie ma przebiccia fazy do masy, znaleźć przyczynę i usunąć usterkę (elektryk z uprawnieniami).</li> <li>- Przy powtórnyim przepaleniu bezpieczników (odłączeniu zasilania) wezwać elektryka z uprawnieniami.</li> </ul>
Brak podawania paliwa. Częste zrywanie zawleczki lub śruby.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brak paliwa w zasobniku – sprawdzić i uzupełnić.</li> <li>- Duży nagar i blokada wyjścia z podajnika na płycie głowicy – sprawdzić i usunąć.</li> </ul>
Ślimak podajnika obraca się z oporami lub w ogóle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Do dozownika paliwa dostały się inne przedmioty – usunąć.</li> <li>- Zerwany bezpiecznik mechaniczny – wymienić.</li> <li>- Zbyt duża granulacja paliwa – sprawdzić, zastosować odpowiednie paliwo.</li> <li>- Silnik uległ uszkodzeniu.</li> </ul>
Mała wydajność podajnika.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Krótki czas podawania paliwa – skorygować czas podawania i przerwy paliwa na sterowniku.</li> <li>- Duża wilgotność paliwa – sprawdzić, zastosować odpowiednie paliwo.</li> </ul>
Ogień cofa się w stronę podajnika. W zasobniku pojawia się dym.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brak dopływu świeżego powietrza do kotłowni – sprawdzić wentylację.</li> <li>- Zanieczyszczone kanały spalinowe kotła – wyczyścić.</li> <li>- Zanieczyszczona komora powietrzna – wyczyścić.</li> <li>- Niski ciąg kominowy – sprawdzić, niesprawności usunąć.</li> </ul>
Zbyt dużo niewypalonego paliwa w popielniku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Złe nastawy na sterowniku – wyregulować i ustawić czas „przerwy i podawania podajnika” tak, aby opał był rzadziej podawany.</li> <li>- Zbyt mała ilość podawanego powietrza – sprawdzić nastawy dmuchawy – skorygować.</li> </ul>