

Nowa funkcja ograniczenia prądowego w celu zapewnienia dodatkowej ochrony

Danfoss VLT Drives wprowadza nową funkcję ograniczenia prądu do VLT® AutomationDrive. Funkcja ułatwia zastosowanie silników "Ex-e" w miejsce droższych "Ex-d".

Funkcja ma na celu zapewnienie, iż przetwornica nie przekroczy określonego limitu prądu VLT® zapobiegając przez to osiągnięciu przez silnik wysokich temperatur

Proste ustawienie

Nowa funkcja jest bardzo prosta w użyciu. Poprzez panel obsługi można ustawić w odpowiednich parametrach dane i wymagania silnikowe. Na podstawie tych danych przetwornica określa profil ograniczenia prądowego w zależności od prędkości.

Krótko o zaletach nowej funkcji

Nowa funkcja oferuje więcej niż tylko ekonomiczną i elastyczną alternatywę dla obecnych rozwiązań. Daje możliwość dodatkowej oszczędności energii poprzez podniesienie efektywności aplikacji, w których kontrolowana jest prędkość, dotyczy to w szczególności pomp i wentylatorów.

Większy wybór

Wysoka elastyczność w stosunku do stosowania silników wymagających i pracujących w warunkach podwyższonego ryzyka.

Uniwersalność

Możliwość stosowania w całym zakresie mocy od 0.4 do 1200 kW (400, 500 i 690 V)

Wygodne rozwiązanie

Prostszy dobór i dopasowanie. Mniejszy magazyn silników oraz przetwornic częstotliwości

Oszczędność

Niższe koszty inwestycyjne oraz szybszy zwrot poniesionych nakładów. W szczególności w aplikacjach, których kontrola prędkości prowadzi do znacznych oszczędności energii.

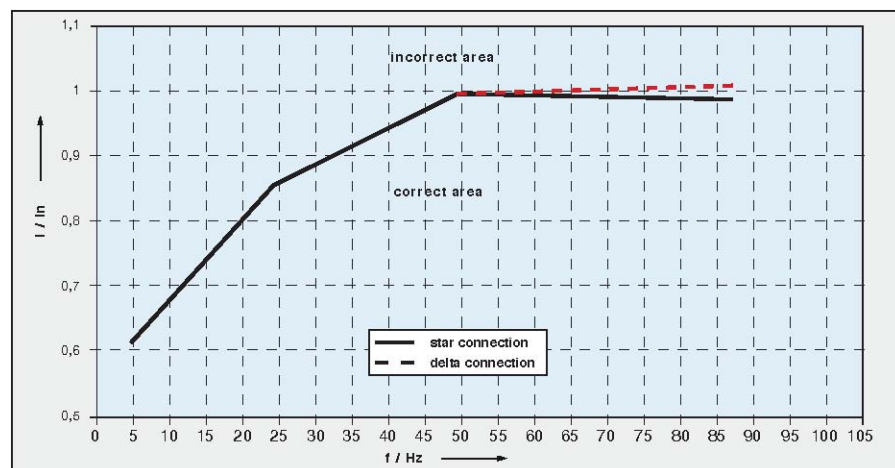
Kompaktość

Możliwość stosowania silników o mniejszych wymiarach i wadze.

Elastyczność

Możliwa współpraca z silnikami Ex-d/de oraz Ex-e, bez potrzeby posiadania dokładnie dopasowanych par silnik-przetwornica

Opcja VLT® PTC Termistor Card MCB 112 (obsługująca termistory PTC), ułatwia we współpracy z silnikami Ex e prace spełniając przy tym wymogi ATEX Directive 94/9/EC.



Krzywa reprezentuje granice, poniżej której musi być utrzymana wartość prądu silnika, tak, aby zapewnić ochronę przed przegrzaniem silnika.