

Tlenek węgla (CO) - Monitoring

System wentylacji mechanicznej wraz z monitoringiem stężenia tlenku węgla jest niezbędny w podziemnych parkingach, gdzie wentylacja grawitacyjna jest niewystarczająca. Podobnie jest w tunelach i stacjach diagnostycznych pojazdów, w których tlenek węgla może stanowić poważne zagrożenie dla ludzkiego zdrowia. Dzięki prawidłowej regulacji systemu wentylacyjnego możemy ograniczyć zużycie energii oraz zapewnić bezpieczeństwo i odpowiednią jakość powietrza w miejscu, w którym przebywają ludzie.

Innowacyjna technologia CANline oferuje wielofunkcyjny system regulacji i sterowania urządzeniami wentylacyjnymi. Niezawodną technologię czujnika elektrochemicznego oraz cyfrową komunikację pomiędzy detektorami możemy używać zarówno do pomiaru stężenia CO, jak również do sterowania systemem wentylacji.

Dzięki efektywnej kontroli jakości powietrza można obniżyć koszty zużycia energii.

Umieszczanie detektorów tlenku węgla.

- wejścia i wyjścia
- drogi pojazdów,
- strefy dla pieszych
- pomieszczenia obsługi

Detektory CO mogą być zamontowane na wysokości sufitu lub głowy, w miejscach gdzie sufity są wysoko.

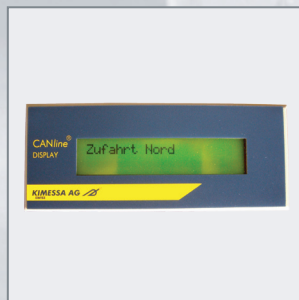
W przypadku gdy stężenie CO przekracza dopuszczalne wartości, komunikaty ostrzegawcze są wyświetlane na tablicach informacyjnych. Detektory gazów instaluje się na jednej adresowalnej sieci BUS. Z systemem CANline montaż jest prosty, a koszty ograniczone do minimum.

Nowe detektory gazu NO2 BUS monitorują emisję niebezpiecznych związków NOx z silników Diesla.

W pomieszczeniu obsługi może być zamontowany dodatkowy panel CANline. Wskazuje on aktualne stężenie gazu, które zostało zarejestrowane przez dowolny detektor podłączony do systemu.

Zalety systemu CANline

- Optymalizacja zużycia energii i bezpieczeństwo dla zdrowia.
- Oszczędność kosztów instalacji.
- Ciągły monitoring stężenia CO w czasie rzeczywistym z rejestracją danych na komputerze klasy PC.



**Systemy detekcji CO BUS
w parkingach podziemnych**

System CANline BUS

KIMESSA AG